

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Центр профессионального развития ПРОФИ»  
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)

---

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

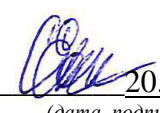
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ  
УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ»**

**Продолжительность обучения:**  
**Форма обучения:**

72 часа  
очно-заочная, заочная

**Разработчики:**

руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026  
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе  
Панькова С.П.  20.04.2026  
(дата, подпись)

Екатеринбург  
2026

## Содержание

### **I. Общие положения**

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

### **II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы**

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы

## **I. Общие положения**

**1.1. Цель программы:** совершенствование специальных профессиональных знаний и получение новых компетенций в области обслуживания тахографов.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

– Федеральным законом РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Приказом Минтранса РФ от 17.01.2012 № 7 «Об утверждении требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств»;

– Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

– Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

**1.2 Планируемые результаты обучения:** в результате прохождения программы слушатели должны:

**знать:**

– законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей;

– характеристики и функции технических устройств, применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;

– организацию работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;

– порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

**уметь:**

– организовывать и проводить работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

**Базовые требования к содержанию Программы:**

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

– ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

– соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

### **1.3 Срок освоения программы**

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 72 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

### **1.4 Нормативные документы для разработки программы**

#### **Постановление правительства РФ:**

– Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 № 1998 «О категориях, оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий»;

#### **Нормативные документы министерств и ведомств:**

– Приказ Минтранса РФ от 30.07.2020 № 280 «Об утверждении порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт»;

– Приказ Минтранса РФ от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

– Приказ Минтранса РФ от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

– Приказ Минтранса РФ от 25.08.2020 № 326 «Об утверждении порядка проведения официального утверждения типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах, и порядка ведения реестра выданных официальных утверждений типа контрольного устройства (его компонентов), регистрационных листков, карточек (карт), используемых в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах»;

– Приказ Минтранса РФ от 21.08.2020 № 320 «Об утверждении требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах».

**1.5 Категории слушателей:** специалисты, осуществляющие установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

#### **1.6 Требования к уровню их подготовленности:**

– лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;

– лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

**1.7 Форма обучения:** очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

**Язык обучения:** русский.

**1.8 Форма аттестации:** зачет (тестирование).

## **1.9 Организационно-педагогические условия:**

**АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

### **Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы**

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

#### **Организация дистанционного обучения**

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**  
**УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ**  
**СРЕДСТВАХ»**

**Форма обучения: очно-заочная**

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Объём самостоятельной работы	
<b>Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	
1.1. Организация и проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств	1	-	-	1	
1.2. Организация деятельности сервисных центров (мастерских), осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	-	-	1	
<b>Модуль 2. Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>	
2.1. Требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	2	1	-	1	
2.2. Процедура организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств устанавливаемых на транспортных средствах	1	0,5	-	0,5	
2.3. Процедура допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	0,5	-	0,5	
<b>Модуль 3. Характеристика и функции контрольного устройства</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	-	<b>5</b>	

3.1. Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	3	0,5	-	2,5	
3.2. Техническая, конструктивная и эксплуатационная характеристика контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых)	3	0,5	-	2,5	
<b>Модуль 4. Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
4.1. Виды и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	14	-	0,5	13,5	
4.2. Порядок и процедура выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и их документального оформления	14	-	0,5	13,5	
<b>Модуль 5. Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>Зачет (тестирование)</b>
<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**  
**«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**  
**УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ**  
**СРЕДСТВАХ»**

**Форма обучения:** заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Лекции	Практические занятия	Объём самостоятельной работы	
<b>Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.</b>	<b>2</b>	-	-	<b>2</b>	
1.1. Организация и проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств	1	-	-	1	
1.2. Организация деятельности сервисных центров (мастерских), осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	-	-	1	
<b>Модуль 2. Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>4</b>	-	-	<b>4</b>	
2.1. Требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	2	-	-	2	
2.2. Процедура организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств устанавливаемых на транспортных средствах	1	-	-	1	
2.3. Процедура допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	1	-	-	1	
<b>Модуль 3. Характеристика и функции контрольного устройства</b>	<b>6</b>	-	-	<b>6</b>	

3.1. Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств	3	-	-	3	
3.2. Техническая, конструктивная и эксплуатационная характеристика контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых)	3	-	-	3	
<b>Модуль 4. Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	
4.1. Виды и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах	14	-	-	14	
4.2. Порядок и процедура выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и их документального оформления	14	-	-	14	
<b>Модуль 5. Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>Зачет (тестирование)</b>
<b>Итого:</b>	<b>72</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>72</b>	

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ  
УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ»**

Срок освоения программы – 72 акад. часа (очно-заочно).

Программа обучения проходит в рамках 9 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
	лекции									+																									
практические занятия									+																										
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+																											
контрольные занятия																																			
консультации																																			
итоговая аттестация									+																										

Срок освоения программы – 72 акад. часов (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 9 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
	лекции																																			
практические занятия																																				
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+																											
контрольные занятия																																				
консультации																																				
итоговая аттестация									+																											

**2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ  
УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ  
КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВАХ»**

**Модуль 1. Законодательство в области контроля за режимами труда и отдыха водителей.**

Раздел изучает: Организация и проведение контроля за режимами труда и отдыха водителей с применением технических устройств. Организация деятельности сервисных центров (мастерских), осуществляющих установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах

**Модуль 2. Организация работы сервисного центра (мастерской), осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.**

В разделе рассматриваются требования к сервисному центру (мастерской), осуществляющему деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Процедура организации деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Процедура допуска сервисного центра (мастерской) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.

**Модуль 3. Характеристика и функции контрольного устройства.**

Раздел изучает: Общие сведения о контрольных устройствах и их функциях, основных тенденциях в производстве контрольных устройств. Техническая, конструктивная и эксплуатационная характеристика контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

**Модуль 4. Порядок и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.**

Вопросы раздела: Виды и технологии выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах. Порядок и процедура выполнения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и их документального оформления.

**Модуль 5. Получение практических навыков организации и проведения работ по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах.**

## 2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА (ИНСТРУКТАЖ) СПЕЦИАЛИСТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ УСТАНОВКУ, ПРОВЕРКУ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ»

#### ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

1. Вопрос: На рисунке показана заводская табличка тахографа, можно ли по ее содержанию определить модель и производителя тахографа.



1. Нет, должна быть еще отдельная табличка с этими данными.
2. Нет, на табличке должно быть слово: - модель и слово: - производитель и напротив этих слов указаны соответственно модель и производитель.
3. Да, это модель: - **2416КАА**, производитель фирма: - **Stoneridge Electronics**
4. Да, это модель: - «e11», производитель: - Tallinn Estonia.

2. Вопрос: На рисунке показана лицевая сторона цифрового тахографа, в каком случае удаляется красная пломба?



1. При очередной калибровке.
2. При замене батарейки.
3. **Никогда.**
4. В случае если необходимо загрузить данные из памяти тахографа.

**3. Вопрос: На рисунке показана одна из моделей цифрового тахографа, можно ли по внешнему виду определить модель и производителя?**



1. Нет, все цифровые тахографы выполняются по единому стандарту и выглядят одинаково.
2. Да, это модель Actia SmarTach.
3. Да, это модель Continental (Siemens) VDO DTCO 1381
4. Да, это модель Stoneridge Electronics SE5000.

**4. Вопрос: На рисунке показана одна из моделей цифрового тахографа, можно ли по внешнему виду определить модель и производителя?**



1. Нет, все цифровые тахографы выполняются по единому стандарту и выглядят одинаково.

2. Да, это модель Actia SmarTach.

3. Да, это модель Continental (Siemens) VDO DTCO 1381

4. Да, это модель Stoneridge Electronics SE5000.

5. **Вопрос:** По внешнему виду экрана мастер сделал некоторые выводы. Один из них ошибочный – укажите какой?



1. В этом тахографе можно менять любые настройки, сколько угодно раз и без использования карты мастера.

2. Этот автомобиль еще никуда не ездил и реальный пробег у него 0км.

3. В этот тахограф никогда ранее не была установлена карта мастера.

4. Активация еще не проводилась.

6. **Вопрос:** По фотографии экрана мастер сделал некоторые выводы. Один из них ошибочный – укажите какой?



1. В этом тахографе можно менять любые настройки, сколько угодно раз и без использования карты мастера.
2. Линия связи тахографа с датчиком движения не работает.
3. В памяти этого тахографа нет никаких данных о режимах труда и отдыха водителей.
4. Доверять параметрам настройки этого тахографа нельзя, он не калиброван.

**7. Вопрос: Посмотрев на экран тахографа, мастер сделал некоторые выводы. Один из них ошибочный – укажите какой?**



1. Искать калибровочную табличку бесполезно – калибровка ранее никогда не выполнялась.
2. Читать данные из памяти тахографа бессмысленно – там нет достоверных данных по настройке тахографа, и нет информации о режимах работы водителей.
3. Произошло нарушение требований ЕСТР о порядке активации и первичной калибровки тахографа.
4. На экране указано, что карточка водителя во время перегона не была установлена, поэтому и пробег оказался "0".

**8. Вопрос: M1N1 адаптер предназначен для преобразования сигнала скорости в импульсную форму, и по сути является шифрованных датчиком Китас2, работающим в паре с цифровым тахографом. В каком случае его разрешено использовать мастеру?**

1. Это адаптер является сертифицированным устройством и допущен к применению на любом ТС, по усмотрению мастера.

2. Этот адаптер можно использовать, когда необходимо преобразовать и подать сигнал с АБС на вход тахографа.

3. Если выполнить правильную пломбировку и настройку адаптера M1N1, то его можно использовать в любом удобном мастере случае, но это обходится дороже, чем установка датчика Китас2, поэтому при возможности лучше использовать установку датчика, а не адаптера.

**4. Этот адаптер можно использовать только на ТС класса M1N1, и только в исключительных случаях, предусмотренных ЕСТР.**

**9. Вопрос: Требование опломбировать задний разъем тахографа и установить пломбировочную крышку является обязательным для всех тахографов?**

1. Да, для всех моделей тахографов.

**2. Нет, этого не требуется для цифровых тахографов.**

3. Нет, этого не требуется, поскольку сигнал тахографа защищен системой шифрования.

**10. Вопрос: Требование опломбировать кабель, соединяющий датчик и тахограф, с обоих концов является обязательным для всех тахографов?**

1. Да, для всех моделей тахографов.

**2. Нет, этого не требуется для цифровых тахографов.**

3. Нет, этого не требуется, поскольку сигнал тахографа защищен системой шифрования.

**11. К калибровочным наклейкам предъявляются определенные требования, укажите, с каким высказыванием вы не согласны?**

1. Можно применять наклейки, у которых есть прозрачная защитная пленка, которая пломбирует текст, нанесенный мастером на наклейку таким образом, чтобы при попытке удаления наклейки текст разрушался.

2. Можно применять наклейки на металлизированной основе, которые не требуют прозрачной пломбировочной пленки, поскольку при удалении с поверхности они разрушаются таким образом, что остается след о попытке удаления наклейки .

**3. Требования к наклейкам не определены ЕСТР, поэтому любые наклейки, изготовленные мастерской можно применять, лишь бы текст на них содержал все требуемые ЕСТР данные, а любая попытка их удаления оставляла след или разрушала бы текст наклейки.**

4. Нужно применять только наклейки, рекомендуемые и поставляемые производителями тахографов.

**12. К калибровочным наклейкам предъявляются определенные требования, укажите, какое высказывание содержит избыточное требование?**

**1. Наклейка должна быть доступной, напечатанной на принтере и читабельной в любое время суток.**

2. Наклейка должна надежно сохранять нанесенную на нее надпись не менее 2-х лет.

3. Форма наклейки законом не регулируется, а содержание строго регламентировано.

4. Наклейка, подготовленная мастером после выполнения процедуры калибровки, наклеивается вместо предыдущей и районе стойки "В" автомобиля.

**13. При выполнении процедуры калибровки мастер измеряет коэффициент L, требуется ли усреднение этого коэффициента?**

1. Да, требуется не менее 10 измерений

2. Нет, не требуется достаточно одного измерения

3. На усмотрение мастера

**4. Да, требуется не менее 5-и измерений.**

**14. При выполнении процедуры калибровки мастер измеряет коэффициент  $W$ , в каком случае допускается пропустить эту процедуру?**

1. Допустимо, если калибровка выполнялась менее 6 месяцев назад
- 2. Недопустимо ни в каком случае**
3. Эта процедура выполняется на усмотрение мастера
4. Если после первого измерения, показания  $W$  соответствуют ранее установленному значению  $W$ , то продолжать измерения не обязательно.

**15. При выполнении процедуры калибровки мастер измеряет коэффициент  $L$ , в каком случае допускается пропустить эту процедуру?**

1. Допустимо, если калибровка выполнялась менее 6 месяцев назад
- 2. Недопустимо ни в каком случае**
3. Эта процедура выполняется на усмотрение мастера
4. Если модель шин не менялась, то измерение проводить не нужно.

**16. После выполнения процедуры калибровки мастер устанавливает калибровочную наклейку. Как необходимо поступить в случае наличия калибровочной наклейки, установленной предыдущей мастерской?**

1. Необходимо сохранить наклейку предыдущей мастерской, чтобы инспектор мог сравнить результаты калибровок, но не более одной предыдущей наклейки.
2. Если данные калибровки не изменились, то предыдущую наклейку нужно оставить, а свою можно не устанавливать
3. Если предыдущая наклейка была установлена менее 6 месяцев назад, то ее нельзя удалять и нельзя клеить новую, нужно оставить все как есть.
- 4. Мастер обязан удалить предыдущую наклейку и установить вместо нее свою.**

**17. После выполнения процедуры калибровки мастер устанавливает калибровочную наклейку. Предусмотрено ли законодательством место установки этой наклейки?**

1. Нет, мастер может установить ее на свое усмотрение, на любое удобное место.
2. Да предусмотрено, наклейка должна быть установлена сверху на корпусе тахографа или внутри него.
- 3. Да предусмотрено, и схема установки (в том числе и место установки наклейки) различается для аналоговых и цифровых тахографов.**
4. Наклейку можно не устанавливать, если предыдущая мастерская ее уже установила, и она сохранилась в читабельном виде.

**18. После выполнения процедуры калибровки цифрового тахографа мастер устанавливает калибровочную наклейку. Предусмотрено ли в этом случае конкретное место установки этой наклейки?**

1. Нет, мастер может установить ее на свое усмотрение, на любое удобное место.
2. Да предусмотрено, наклейка должна быть установлена сверху на корпусе тахографа или внутри него.
- 3. Да предусмотрено, наклейка должна быть установлена в районе стойки  $B$  автомобиля.**
4. Да предусмотрено, наклейка должна быть установлена таким образом, чтобы водитель имел возможность прочесть ее содержание, не вставая со своего рабочего места.

**19. После выполнения процедуры калибровки цифрового тахографа мастер устанавливает калибровочную наклейку. В каком случае разрешено переписать данные со старой наклейки (предыдущей мастерской) на новую (устанавливаемую вами)?**

**1. Никогда и ни в каком случае.**

2. Это можно сделать только в случае, если наклейка заводская и от даты ее установки прошло не более 14 дней.

3. Это можно сделать только в случае, если данные, записанные в памяти тахографа, совпадают с данными, нанесенными на предыдущую наклейку.

4. Это допускается в том случае, если предыдущая наклейка была изготовлена вашей же мастерской.

**20. После выполнения процедуры калибровки цифрового тахографа мастер устанавливает калибровочную наклейку. В каком виде указывается наименование и адрес мастерской на этой наклейке?**

1. Наименование и адрес должны соответствовать юридическому названию и юридическому адресу организации или индивидуального предпринимателя.

2. Наименование и адрес можно указать также, как на вашей рекламной вывеске.

3. Наименование и адрес должны соответствовать тому виду, как они внесены в память карты мастера, и как они распечатываются на отчете с техническими данными.

4. Наименование и адрес должны быть указаны, таким образом, как они выглядят в переводе на английский язык.

**21. Какое время внутренних часов тахографа должен выставить мастер на аналоговом тахографе?**

1. Время UTC – единое мировое скоординированное время.

2. Время, которое показывают его часы, поскольку водитель может и сам корректировать время тахографа.

3. Этот вопрос не регулируется законодательством, поскольку время не является важным параметром.

**4. Время того часового пояса, где расположено предприятие владелец данного транспортного средства.**

**22. Мастер изменил показания внутренних часов цифрового тахографа и допустил ошибку, каковы его дальнейшие действия?**

1. Поскольку в тахографе установлено время UTC, а оно получается из местного времени с учетом поправки, то его можно корректировать без ограничений сколько угодно раз.

2. Мастер должен отсоединить программатор, чтобы исключить рассогласование по времени между программатором и тахографом, и далее, исправив время на программаторе, заново соединить его тахографом, и только после этого внести новые показания времени в память тахографа.

3. Поскольку этот вопрос не регулируется законодательством, то мастер может оставить показания времени такими, какие у него случайно получились.

**4. Мастер должен изъять карту мастера из слота тахографа, установить ее заново, и только после этого поправить показания времени в памяти тахографа.**

**23. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять время UTC, установленное в цифровом тахографе?**

1. Вообще не разрешено.

2. Разрешено сколько угодно раз.

**3. Один раз за сеанс.**

4. Не более 5 раз за сеанс.

**24. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять значение пробега транспортного средства, установленное в цифровом тахографе?**

1. Вообще не разрешено.
2. Разрешено сколько угодно раз.
- 3. Один раз за сеанс.**
4. Не более 5 раз за сеанс.

**25. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять значение коэффициента W, установленное в цифровом тахографе?**

1. Вообще не разрешено.
2. Разрешено сколько угодно раз.
- 3. Один раз за сеанс.**
4. Не более 5 раз за сеанс.

**26. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять значение коэффициента K, установленное в цифровом тахографе?**

1. Вообще не разрешено.
2. Разрешено сколько угодно раз.
- 3. Один раз за сеанс.**
4. Не более 5 раз за сеанс.

**27. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять значение коэффициента L, установленное в цифровом тахографе?**

1. Вообще не разрешено.
2. Разрешено сколько угодно раз.
- 3. Один раз за сеанс.**
4. Не более 5 раз за сеанс.

**28. Сколько раз за один сеанс работы с картой мастера разрешено изменять VIN транспортного средства?**

1. Вообще не разрешено.
2. Разрешено сколько угодно раз.
- 3. Один раз за сеанс.**
4. Не более 5 раз за сеанс.

**29. Какое количество знаков VIN кода транспортного средства заносится мастером в память цифрового тахографа?**

1. Вообще не заносится в память.
- 2. Все 17 знаков.**
3. Последние 10 цифр.
4. Последние 4 цифры.

**30. Какое количество знаков VIN кода транспортного средства заносится мастером на калибровочную наклейку мастерской?**

1. Вообще не заносится.
- 2. Все 17 знаков.**
3. Последние 10 цифр.
4. Последние 4 цифры

**31. Обязан ли мастер указывать гос. номер автомобиля на калибровочной наклейке для цифрового тахографа?**

1. Не обязан, но это не запрещается законодательством.
2. Обязан в соответствии с требованиями Дополнения 1Б к ЕСТР.
3. Обязан только в случае активации тахографа в соответствии с требованиями Дополнения 1Б) к ЕСТР.

**4. Обязан только в том случае, если наклейка устанавливается на корпусе тахографа**

**32. Допускается ли одновременная установка в тахограф карты мастера и карты водителя?**

1. Допускается, только во время калибровки.
2. Это не регламентировано законодательством.
3. Не допускается.
4. Допускается только в случае работы экипажа, когда вторым членом экипажа является мастер.

**33. Допускается ли одновременная установка в тахограф карты мастера и карты предприятия?**

1. Допускается, только во время калибровки.
2. Это не регламентировано законодательством.
3. Не допускается.
4. Допускается только в случае работы экипажа, когда вторым членом экипажа является представитель владельца транспортного средства.

**34. Требуется ли проходить внеочередную калибровку после замены шин (или шины) ведущих колес?**

1. Да, требуется.
2. Это не регламентировано законодательством.
3. Если замена происходит на аналогичную марку шины, то не требуется.
4. Если от даты предшествующей калибровки прошло менее 1 года, то не требуется.

**35. Требуется ли проходить внеочередную калибровку, если нарушены пломбы на каком-либо месте, где их применение предписано законодательством?**

1. Да, требуется.
2. Это не регламентировано законодательством.
3. Если визуально можно определить причину нарушения пломб и это нарушение не является умышленным (коррозия пломбирочного троса), то не требуется.
4. Не требуется, достаточно просто установить пломбы на место и отпустить автомобиль.

**36. Какой максимальный срок до очередной калибровки предписан законодательством для цифровых тахографов (СКЗИ)?**

1. Не более 1 года.
2. Это не регламентировано законодательством.
3. Не более 2-х лет.
4. Не более 3-х лет.

**37. При выполнении процедуры калибровки мастер определяет коэффициент W, в каком случае значение величин коэффициентов W и K полностью совпадают?**

1. Для аналоговых тахографов.
2. Для цифровых тахографов.

3. Для тахографов, у которых К выставляется с помощью DIP переключателей.
4. W и K – это различные параметры, поэтому они никогда не совпадают даже по значению.

**38. Укажите область применимости ЕСТР:**

1. Любые виды перевозок для любого типа транспортных средств, общая масса которых превышает 3,5 тонны, или количество посадочных мест превышает 9.
2. **Международные перевозки грузов для транспортных средств общей массой более 3,5 тонн или перевозки пассажиров более 9 посадочных мест, включая водителя, с учетом предусмотренных исключений.**
3. Коммерческие международные и междугородние перевозки, в случае если общая масса транспортного средства превышает 15 тонн, или число посадочных мест превышает 20.
4. Любые виды коммерческих перевозок.

**39. Имеет ли право допущенная по ЕСТР мастерская отказать в калибровке тахографа перевозчику, по причине того, что транспортное средство зарегистрировано на территории иностранного государства?**

1. **Нет, мастерская обязана выполнить калибровку, и это предусмотрено ЕСТР, за исключением невозможности выполнить калибровку по иным причинам, кроме принадлежности автомобиля к другому государству, например занятости мастера другими клиентами, с которыми было заранее оговорено время обслуживания.**
2. Да, поскольку разрешено обслуживать только российские машины.
3. Нет, если у водителя есть разрешение на проведение калибровки от национального компетентного органа той страны, в которой зарегистрировано транспортное средство.
4. Да, поскольку мастерская имеет право обслуживать транспортные средства только тех предприятий, с которыми заключен договор обслуживания.

**40. Что является документальным подтверждением выполненной мастерской калибровки, и при этом единственно предусмотренным, в соответствии с требованиями ЕСТР?**

1. Заключение о выполненной калибровке по утвержденной Минтрансом форме.
2. **Калибровочная наклейка мастерской.**
3. Справка, выданная мастерской на официальном бланке.
4. Акт выполненных работ, подписанный перевозчиком и мастерской.

**41. Какая перевозка подпадает под требования ЕСТР?**

1. Перевозка, которая проходит после пересечения границы по территории иностранного государства.
2. **Перевозка, в процессе выполнения которой происходит пересечение хотя бы одной границы.**
3. Любая перевозка, которая осуществляется транспортным средством, если на него оформлена карточка допуска к международным перевозкам.
4. Любая коммерческая перевозка.

**42. Имеет ли право допущенная по ЕСТР мастерская обслуживать (в том числе: калибровать, ремонтировать, заменять, выводить из эксплуатации, устанавливать) тахографы на иностранных транспортных средствах, зарегистрированных в частности: на Украине, в Белоруссии, Казахстане, Польше, Финляндии, странах ЕС?**

1. Нет, разрешено обслуживать только российские машины.
2. Да, если есть разрешение от национального компетентного органа той страны, в которой зарегистрировано транспортное средство.
3. **Да, это предусмотрено ЕСТР.**

4. Нет, разрешено обслуживать только транспортные средства того предприятия, с которым мастерская имеет договор об обслуживании тахографа.

**43. Каким тахографом должно быть оборудовано транспортное средство при осуществлении международной перевозки?**

1. Любым тахографом, допущенным к эксплуатации в РФ, по любой из 3 систем тахографии, поскольку транспортное средство зарегистрировано в РФ и оборудовано по законам РФ.

2. Любым тахографом в соответствии с требованиями ПП № 720, поскольку в ПП № 720 учтен опыт международных требований по безопасности колесных транспортных средств.

**3. Тахографом, который соответствует действующим на текущий момент требованиям ЕСТР.**

**4. В данном случае тахограф может быть любой, главное чтобы была установлена табличка мастерской в соответствии с требованиями ЕСТР.**

**44. Имеет ли право перевозчик эксплуатировать транспортное средство, оборудованное тахографом в соответствии с требованиями ЕСТР, исключительно на внутренних российских рейсах, если транспортное средство подпадает под законодательное требование по обязательному оснащению тахографом?**

1. Нет, это запрещено Приказом Минтранса № 36.

2. Да, тахографы ЕСТР можно применять на территории РФ без ограничений.

3. Да, в том случае если перевозчик оформил карточку допуска транспортного средства к международным перевозкам, что дает ему право устанавливать тахограф ЕСТР, и при этом не является его обязательством осуществлять международную перевозку.

4. Нет, поскольку тахографы ЕСТР запрещены к эксплуатации на территории РФ для всех видов перевозок.

**45. Какой вид перевозок или транспортных средств исключен из требований Приказа Минтранса № 36 по обязательному оснащению тахографами, предусмотренными этим приказом и допущенными к эксплуатации ФБУ Росавтотрансом в соответствии с Приказом Минтранса № 36?**

1. Транспортные средства, оборудованные тахографами до даты вступления в силу Приказа Минтранса № 36.

2. Транспортные средства, выполняющие городские перевозки или оборудованные тахографами на заводе изготовителе.

**3. Транспортные средства, на которые оформлена карточка допуска к международным перевозкам или осуществляющие регулярные перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах.**

4. Транспортные средства иностранного производства.

**46. Какая организация в соответствии с нормативными требованиями допускает мастерские к работам по ЕСТР и вносит их в международный реестр мастерских по ЕСТР?**

1. Министерство Транспорта РФ – как Компетентный Орган по ЕСТР РФ.

**2. ФБУ «Росавтотранс», в качестве органа, которому поручено осуществлять работы, связанные с подготовкой документов для Минтранса для внесения в реестр ЕСТР сервисных организаций.**

3. Комиссия ООН по транспорту.

4. Производители тахографов.

**47. Какие транспортные средства может обслуживать мастерская, допущенная к работам по ЕСТР, и при этом ее работа будет признаваться на территории всех стран ЕСТР?**

1. Транспортные средства, зарегистрированные в том же регионе, что и мастерская.
2. Транспортные средства, зарегистрированные на территории РФ.
- 3. Транспортные средства, зарегистрированные в любой из стран ЕСТР.**
4. Транспортные средства только того предприятия, с которым мастерская имеет договор об обслуживании тахографа.

**Критерии оценивания:**

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

**Краткая характеристика оценочного средства (тест)**

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

<b>Процент (%) результативности (правильных ответов)</b>	<b>Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)</b>
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено